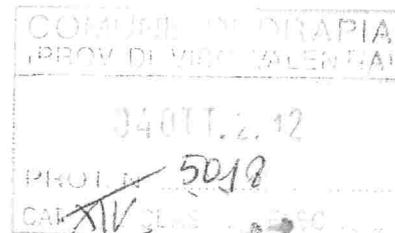


# Comitato Civico "Impegno Sociale"

Piazza Ho Chi Minh – 89862 Gasponi

e-mail: [impegno\\_sociale@virgilio.it](mailto:impegno_sociale@virgilio.it)

C.F.: 96030320798



## Al Sig. Sindaco di Tropea

Largo Padre Di Netta  
89861 TROPEA WV;

## Al Sig. Sindaco di Parghelia

Piazza Europa  
89861 PARGHELIA WV;

## Al Sig. Sindaco di Drapia

Corso Umberto I  
89862 DRAPIA WV;

e, p. c.

## Alla Regione Calabria

- **Assessorato ai Trasporti**  
Via E. Molé  
88100 CATANZARO;
- **Dipartimento IX – Infrastrutture**  
Servizio IV – Trasporti P. L.  
Via E. Molé  
88100 CATANZARO;

## Alla Soc. Autolinee FERSAV s.r.l.

Via Campo di Sotto, snc

89861 TROPEA WV

**OGGETTO:** richiesta di attivazione per istituzione corsa pomeridiana su servizio di autolinea extraurbana Parghelia – Tropea – Drapia – Vibo Valentia.

Il sottoscritto RIZZO ANTONIO, nella qualità di Presidente *pro tempore* del Comitato Civico "IMPEGNO SOCIALE",

## PREMESSO

- che il servizio di TPL affida ad un'unica corsa giornaliera di autobus il collegamento di Tropea, una delle più importanti città della provincia, con il capoluogo Vibo Valentia;
- che tale condizione di sottodimensionamento del servizio in rapporto alle necessità dell'utenza (studenti, lavoratori, clienti/utenti di uffici pubblici, strutture sanitarie, studi professionali, negozi, centri commerciali, etc.) oggettivamente penalizza le esigenze di mobilità dei residenti nel comprensorio di Tropea;
- che alla predetta difficoltà di ordine strutturale se ne accompagnano ulteriori di carattere — si spera — contingente, in parte legate alla congiuntura economica sfavorevole (elevato costo dei carburanti per autotrazione; rischi connessi alla circolazione su strade non adeguatamente mantenute, causa insufficienza dei fondi necessari a garantirne accettabili *standards* di sicurezza; etc.)

## CONSIDERATO

- che dal soddisfacimento dell'esigenza evidenziata con la presente deriverebbero vantaggi non solo ai singoli utenti del servizio di trasporto pubblico, ma all'intera collettività insistente sulla porzione di territorio provinciale interessata, sia in termini di riduzione del traffico, con conseguente parziale decongestionamento dei centri urbani, sia sotto il profilo di un minore inquinamento atmosferico da polveri sottili.

Tutto ciò premesso e considerato, il sottoscritto nella qualità predetta

## CHIEDE

alle SS. LL., nelle vesti di rappresentanti delle rispettive comunità locali di riferimento, di attivarsi al fine di favorire un accordo tra i competenti organi regionali e il concessionario del servizio di autolinea in oggetto, ai quali la presente è indirizzata per conoscenza, volto a potenziare il servizio stesso attraverso l'istituzione di una corsa pomeridiana.

Sicuro di fattivo interessamento, porge distinti saluti.

DRAPIA, lì 18 settembre 2012

Il Presidente

Antonio Rizzo

